

Nowy Sącz, dnia 1 września 2017 r.

Znak sprawy: POO-271-1/17

Zmiana treści SIWZ_2

Dotyczy: Postępowania o zamówienie publiczne pn. „Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6 w dwóch typach”.

Zamawiający wprowadza następujące zmiany do treści SIWZ:
w pkt 8 załącznika nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia jest:

8.	Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja:	<ol style="list-style-type: none">1. Kabina kierowcy.<ol style="list-style-type: none">1.1. niezależny system ogrzewania i klimatyzacji stanowiska kierowcy zapewniający utrzymanie temperatury min. +15°C zimą i do +26°C latem wraz z możliwością regulowania temperatury w tym zakresie;1.2. oddzielne nawiewy powietrza na szybę przednią, szyby boczne i nogi kierowcy. Nagrzewnica czołowa 3-stopniowa z temperaturą regulowaną bezstopniowo;1.3. wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy;1.4. wyświetlanie temperatury zewnętrznej i wewnętrznej przestrzeni pasażerskiej w kabinie kierowcy.2. Przestrzeń pasażerska.<ol style="list-style-type: none">2.1. system ogrzewania przedziału pasażerskiego włączający się automatycznie w momencie wystąpienia temperatury niższej od zadanej zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu. Ogrzewanie wodne za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i grzejników nadmuchowych. Nagrzewnice nadmuchowe w przestrzeni pasażerskiej (także w pobliżu drzwi) 2-stopniowe, sterowane termostatem. Układ oszczędnościowy, który po wyłączeniu wysokiego napięcia automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i przełącza nagrzewnicę czołową w kabinie kierowcy na stopień 1. Układ ten nie może się włączać podczas ładowania akumulatorów trakcyjnych;2.2. moc nagrzewnic grzejników nadmuchowych pozwalająca na utrzymanie temp. +10 do +15°C przy temp. zewnętrznej -15°C. Każda nagrzewnica zabezpieczona osobnym bezpiecznikiem w tablicy rozdzielczej;2.3. kocioł grzewczy zasilany ON sterowanie w zakresie temp. 55 ÷ 70 C, rury instalacji grzewczej z metali kolorowych lub stali nierdzewnej w pełnym zakresie termoizolowane;
----	--	--

		<p>2.4. klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski). Urządzenie klimatyzacyjne z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury. Ustawienie temperatury przestrzeni pasażerskiej wykonywane przez dział nadzoru, kierowca ma mieć tylko możliwość załączenia lub wyłączenia automatyki klimatyzacji, która w zależności od temperatury otoczenia, automatycznie się załącza, dostosowuje i utrzymuje temperaturę. Klimatyzacja powinna mieć możliwość włączenia i wyłączenia jej bezpośrednio z kabiny kierowcy. Nadmuch zimnego powietrza rozprowadzony równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej. Filtry kabinowe przeciwpyłowe wielokrotnego użytku. Preferowane rozwiązania wymagające małej ilości czynnika chłodniczego;</p> <p>2.5. Moc chłodnicza urządzenia klimatyzacyjnego powinna być nie mniejsza niż 25 kW, zalecane urządzenie klimatyzacyjne, sprężarka o możliwie małym poborze energii elektrycznej i małej ilości czynnika chłodzącego. Preferowany układ o pojemności poniżej 7 kg czynnika.</p>
--	--	---

Po wprowadzeniu zmian w pkt 8 załącznika nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia jest:

8.	Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabina kierowcy. <ol style="list-style-type: none"> 1.1. niezależny system ogrzewania i klimatyzacji stanowiska kierowcy zapewniający utrzymanie temperatury min. +15°C zimą i do +26°C latem wraz z możliwością regulowania temperatury w tym zakresie; 1.2. oddzielne nawiewy powietrza na szybę przednią, szyby boczne i nogi kierowcy. Nagrzewnica czołowa 3-stopniowa z temperaturą regulowaną bezstopniowo; 1.3. wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy; 1.4. wyświetlanie temperatury zewnętrznej i wewnętrznej przestrzeni pasażerskiej w kabinie kierowcy. 2. Przestrzeń pasażerska. <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Naturalna wentylacja poprzez okna: <ol style="list-style-type: none"> a) minimum 70% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać górną część przesuwną; b) okna powinny być rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu (nie dopuszcza się umieszczenia otwieranych okien tylko w przedniej lub(i) tylnej części pojazdu); c) część przesuwna musi stanowić nie mniej niż 30% wysokości okna; d) części przesuwnie okna muszą być wyposażone w zamki blokujące okna w pozycji zamkniętej; e) autobus powinien posiadać wywietrzniki dachowe służące naturalnej wentylacji, sterowane z miejsca pracy kierowcy, z możliwością ustawień: otwarcie z przodu, pełne otwarcie, otwarcie z tyłu, zamknięcie.
----	--	--

		<p>Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości autobusu.</p> <p>f) autobus powinien posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej, a układ wentylacji wraz z układem ogrzewania powinien przeciwdziałać rosznieniu szyb bocznych i sufitu.</p> <p>2.2. system ogrzewania przedziału pasażerskiego włączający się automatycznie w momencie wystąpienia temperatury niższej od zadanej zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu. Ogrzewanie wodne za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i grzejników nadmuchowych. Nagrzewnice nadmuchowe w przestrzeni pasażerskiej (także w pobliżu drzwi) 2-stopniowe, sterowane termostatem. Układ oszczędnościowy, który po wyłączeniu wysokiego napięcia automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i przełącza nagrzewnicę czołową w kabinie kierowcy na stopień 1. Układ ten nie może się włączać podczas ładowania akumulatorów trakcyjnych;</p> <p>2.3. moc nagrzewnic grzejników nadmuchowych pozwalająca na utrzymanie temp. +10 do +15°C przy temp. zewnętrznej -15°C. Każda nagrzewnica zabezpieczona osobnym bezpiecznikiem w tablicy rozdzielczej;</p> <p>2.4. kocioł grzewczy zasilany ON sterowanie w zakresie temp. 55 ÷ 70 C, rury instalacji grzewczej z metali kolorowych lub stali nierdzewnej w pełnym zakresie termoizolowane;</p> <p>2.5. klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski). Urządzenie klimatyzacyjne z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury. Ustawienie temperatury przestrzeni pasażerskiej wykonywane przez dział nadzoru, kierowca ma mieć tylko możliwość załączenia lub wyłączenia automatyki klimatyzacji, która w zależności od temperatury otoczenia, automatycznie się załącza, dostosowuje i utrzymuje temperaturę. Klimatyzacja powinna mieć możliwość włączenia i wyłączenia jej bezpośrednio z kabiny kierowcy. Nadmuch zimnego powietrza rozprowadzony równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej. Filtry kabinowe przeciwpyłowe wielokrotnego lub jednorazowego użytku. Preferowane rozwiązania wymagające małej ilości czynnika chłodniczego;</p> <p>2.6. moc chłodnicza urządzenia klimatyzacyjnego powinna być nie mniejsza niż 25 kW, zalecane urządzenie klimatyzacyjne, sprężarka o możliwie małym poborze energii elektrycznej i małej ilości czynnika chłodzącego. Preferowany układ o pojemności poniżej 7 kg czynnika.</p>
--	--	--